

Ing. Arch. Matúš Vallo
Primaciálne nám. 1
811 01 Bratislava

Vec: Žiadosť o prehodnotenie zrušenia linky MHD č. 39

Vážený pán primátor,

dovoľte, aby Vás týmto listom v mene obyvateľov (nielen) sídliska Ostredky v mestskej časti Bratislava – Ružinov požiadali o prehodnotenie zrušenia linky MHD č. 39, ktorá je naplánovaná od 1.7.2023.

Absolútne rozumieme zlej ekonomickej situácii a potrebe efektívne narábať s verejnými zdrojmi, ktoré si vyžadujú aj nepopulárne riešenia a škrtý a rovnaké situácie zažívame v posledných mesiacoch aj my v Ružinove. Preto chceme byť v maximálnej možnej miere súčinní a postupovať spoločne v jednotnej komunikácii tejto témy spoločne s hlavným mestom. Avšak práve Ostredky majú byť snáď najviac dotknuté pripravovanými zmenami, nakoľko dve ťažiskové linky pre celé sídlisko (39 a 61) sú na zozname na zrušenie, resp. presmerovanie, čím prídu obyvatelia o priame spojenie do mesta či na vlakovú stanicu. Sme pripravení sa však za toto riešenie za určitých okolností postaviť a dať podporné stanovisko ako poslanci za Ostredky.

Problematickou však vidíme zrušenie linky č. 39. Tu sa žiaľ zásadne nezhodneme a sme za jednoznačné zachovanie linky v pôvodnej trase. Je to historicky jedna z najstarších a najznámejších liniek pre spojenie tejto časti Ružinova s celým frekventovaným územím mesta (námatkovo priame spojenia pre obyvateľov Ostredkov a Trnávky na Bajkalskú, Trnavské mýto, Račianske mýto, Námestie slobody, Kollárovo námestie, Zochová, ZOO, cintorín Slávičie údolie - toto všetko sú frekventované trasy a miesta s masovým cieľom určenia počas celého roka). Už tým, že z tejto trasy presuniete 61 a stratia obyvatelia priame spojenie ďalej do mesta a na stanicu po tejto trase a budú musieť mať min. jeden prestup im znižujeme ich komfort cestovania a ešte im aj zoberieme priamy spoj do druhej strany mesta (vyššie popísané frekventované zástavky na trase). Toto z nášho pohľadu bude mať presne opačný efekt ako je požadovaný vo víziách mesta (dostať ľudí z osobných automobilov do MHD). To čo by predtým absolvovali bez prestupu budú musieť

absolvovať po zrušení oboch liniek (39, 61) s jedným, aj viac prestupmi a tým pádom je efektívnejšie ísť priamo autom.

Okrem toho ostáva veľká časť sídliska bez priamej dopravnej obsluhy. Narátali sme to na min. 13 panelákov, ktoré sú priamo obsluhované linkou 39 a výrazne im skomplikujeme, až znefunkčníme používanie MHD, čo bude mať za následok zase iba to, že budú používať osobné automobily. Žiadny iný efekt to mať nemôže, keď ľuďom zoberiete linku, ktorá im stojí priamo alebo v tesnej pešej blízkosti pri dome.

Záverom ešte dodáme, že sa nedá na všetko pozeráť len cez prizmu financií a šetrenia za každú cenu podľa "excelu", ale treba mať na zreteli aj ľudský rozmer a to, že sme tu v prvom rade preto, aby sme poskytovali služby občanom a snažili sa ich skvalitňovať. Špeciálne v tak citlivej téme ako je MHD, kde je našim spoločným zámerom, aby ju využívalo čo najviac Bratislavčanov. Týmito opatreniami ich však do MHD nemotivujeme, ale naopak dávame im impulzy na to, aby využívali osobné automobily aj na trasách, ktoré doteraz obsluhovala MHD.

Vážený pán primátor, ďakujem za prečítanie a prosíme v mene obyvateľov o prehodnotenie tohto plánovaného kroku. Ak sa majú tieto opatrenia uskutočniť od 1.7.2023, tak je najvyšší čas o tom informovať verejnosť a treba byť pripravení na negatívnu odozvu, mediálne výstupy, vystúpenia na zastupiteľstve a množstvo sťažností a s veľkou pravdepodobnosťou aj petíciu obyvateľov proti zrušeniu.

Vopred ďakujeme za spätnú väzbu a v prípade potreby sme k dispozícii na osobné rokovanie o tejto téme.

S úctou

Maroš Mačuha, Martin Patoprstý, Vladimír Sirotko
Poslanci za Ostredky

V Bratislave, dňa 12.6.2023